DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 27. Warszawa, 4 września 1934 r. Rok XVI

TREŚĆ:

DO PRACOWNIKÓW P. K. P.

Wszystkim pracownikom kolejowym, którzy na terenie objętym powodzią nieśli pomoc ofiarom klęski i których praca przyczyniła się do szybkiego przywrócenia komunikacji na zniszczonych odcinkach kolejowych, wyrażam gorące podziękowanie.

Z osobnem podziękowaniem zwracam się do Zarządu Głównego Kolejowego Przysposobienia Wojskowego, który na pierwszą wieść o katastrofie powodzi stawił do mej dyspozycji 9 kompanij członków swej organizacji, jak również do członków tych 2 kompanij Kolejowego Przysposobienia Wojskowego, które bezpośrednio użyte zostały do walki z żywiołem oraz naprawy zniszczonych objektów kolejowych i zadanie swe chlubnie spełnili.

(—) M. Butkiewicz
Minister Komunikacji.

Nr. G. III. 127/17/34.

SPRAWY FINANSOWE.

158.

Nr. F. K. I/3/9 z dnia 23 sierpnia 1934 r. w sprawie zmiany w schemacie księgowania PKP.

Z ważnością natychmiastową zmienia się w schemacie księgowania Polskich Kolei Państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 6 z r. 1930) w rachunku Nr. 9 (Rozrachunki międzyokresowe) nazwę konta 6 (szóstego) na: „Należności i wydatki okresu bieżącego, regulowane w okresie następnym", z równoczesnym podziałem tego konta na dwa subkonta:

1 — „Należności",
2 — „Wydatki",

oraz zmianą tekstu (objaśnień) na: „Księguje się należności i wydatki przejściowe tylko na podstawie każdorazowego zezwolenia Ministerstwa Komunikacji".

SPRAWA RUCHU KOLEJOWEGO.

159.

Nr. R. O. III. 116/7 z dnia 24 sierpnia 1934 r. w sprawie roztoczenia odpowiedniego nadzoru nad ścisłem przestrzeganiem przez numerowych przepisów zawartych w Instrukcji Nr. R 32.

(1) Ze względu na niedopuszczalne zachowanie się numerowych oraz na niedostateczną ich ilość na niektórych stacjach, co wywołuje niejednokrotnie słuszne reklamacje podróżnych, poleca się niezwłocznie uregulować sprawę należytego wykonywania przez numerowych powierzonych im czynności, w myśl przepisów zawartych w Instrukcji Nr. R 32, a w szczególności:

1) Należy sprawdzać, czy ilość numerowych na każdej stacji odpowiada frekwencji podróżnych. Gdyby ilość numerowych była zbyt mała, wskutek czego podróżni odczuwaliby brak obsługi — niezbędne jest odpowiednio powiększyć ilość numerowych, czy to na stałe, czy też w okresach wzmożonego ruchu pasażerskiego.

2) Dopilnować aby numerowi nie zbierali się gromadnie w jednem miejscu, nie siadali na wózkach bagażowych, na oknach albo na ladach bufetowych w oczekiwaniu zbliżającego się pociągu, jako też aby oczekując przybycia pociągu, ustawiali się w szeregu wzdłuż peronu, w jednakowych odstępach jeden od drugiego, a do wagonu wchodzili tylko na wyraźne żądanie podróżnych, po zatrzymaniu się pociągu i wyjściu z wagonu tych podróżnych którzy usług numerowych nie żądają (§ 12 ust. (5) Instrukcji Nr. R 32).

3) Należy sprawdzić, czy został opracowany i ogłoszony numerowym regulamin ich pracy na danej stacji (pkt. 2 § 2 Instrukcji Nr. R 32). Jeżeli regulaminów takich dotychczas niema — należy je niezwłocznie sporządzić.

4) Należy sprawdzić, czy tabele opłat dla numerowych są wywieszone w ilości dostatecznej na widocznych miejscach w poczekalniach i na słupach peronowych dworca, czy numerowi mają przy sobie legitymacje z fotografją i tabele opłat, które powinni okazywać każdorazowo na żądanie podróżnych (ust. 7 § 7 Instrukcji Nr. R 32), czy numerowi nie narzucają się podróżnym, nadawcom lub odbiorcom (§ 11 ust. (2) Instrukcji R 32).

(2) W razie niestosowania się numerowych do obowiązujących przepisów, należy ich karać, włącznie do zwalniania od pracy, jeżeli numerowy dopuści się kilkakrotnie przekroczenia przepisów.

(3) Zawiadowcy stacyj są odpowiedzialni w pierwszej kolejności za należyte uregulowanie sprawy właściwego pełnienia pracy przez numerowych i dlatego zawiadowca, który nie potrafi tej sprawy uporządkować — będzie uważany za nieodpowiedniego zwierzchnika na danej stacji.

(4) Odcinkowi Kontrolerzy Ruchu i Przewozów oraz Naczelnicy Oddziałów Ruchowo-Handlowych obowiązani są dopilnować uregulowania tej sprawy, w razie zaś ujawnienia w dalszym ciągu tego rodzaju nieporządków — pociągnięci zostaną do odpowiedzialności za brak nadzoru.

160.

Nr. R. O. VI. 250/89 z dnia 6 lipca 1934 r. w sprawie uzupełnienia Przepisów służby telegraficznej i telefonicznej na kolejach (Nr. R 10).

W przepisach służby telegraficznej i telefonicznej na kolejach (Nr. R. 10) zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 19 września 1931 roku za Nr. IV/1/3502/31 (Dz. Urz. M. K. Nr 19 z 1931 r., poz. 145), wprowadza się następujące uzupełnienia:

1) na str. 49 „Załącznik Nr. 1. Wykaz władz, urzędów i organów kolejowych, uprawnionych do bezpłatnego używania kolejowych urządzeń telegraficznych i telefonicznych"

punkt a) „Ministerstwo Komunikacji" wpisać: „Naczelnik Biura Komunikacji Samochodowej" i

punkt b) „Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych" wpisać: „Kierownik Oddziału Komunikacji Samochodowej".

SPRAWY DROGOWO-KOLEJOWE.

161.

Rozporzadzenie Ministra Komunikacji z dn. 30.VIII. 1934 r. Nr. U. J. V-402/42 w sprawie wydania „Norm robocizny i materjałów przy robotach budowlanych".

Przy sporządzaniu preliminarzy budżetowych oraz kosztorysów budowlanych i eksploatacyjnych polecam niniejszem stosować opracowane dla tego celu „Normy robocizny i materjałów przy robotach

budowlanych" — zamiast „Podręcznika do obliczania kosztów robót budowlanych", zaleconego w myśl § 2 p. 5 „Przepisów wykonywania robót inwestycyjnych". (Dz. Urz. MK. Nr. 10, poz. 96 z dn. 18.VI. 1931 r.

Normy te zostaną rozesłane równocześnie Dyrekcjom w odpowiedniej ilości egzemplarzy.

162.

Nr. UN III-62/3 z dnia 30 sierpnia 1934 r. w sprawie instrukcji o kwalifikowaniu podkładów starych wyjętych z toru.

Instrukcja
o kwalifikowaniu podkładów starych wyjętych z toru.

1. Instrukcja niniejsza stanowi uzupełnienie i rozwinięcie rozporządzenia P. Ministra Komunikacji z dn. 13 grudnia 1933 r. Nr. M. Z. 237, p. 10 (Dz. Urz. M. K. Nr. 1 z 1934 r.).

2. Podkłady wyjęte z toru powinny być segregowane na dwie grupy: 1) podkłady stare użyteczne, których stan bez naprawy lub po naprawie pozwala na dalsze ich użycie w torach; 2) podkłady stare, niezdatne do dalszej służby w torach linji normalnych, dzielą się one na budowlane i opałowe.

3. Do kategorji opałowych zaliczane są podkłady:

a) posiadające w masie swojej wyraźne ślady zagrzybienia, przyczem grzybnia jest jeszcze w stadjum rozwoju (nie zamarła);

b) bez śladu grzybni, ale już w większości swojej masy zmurszałe;

c) popękane w wielu miejscach, w sposób zagrażający ich całości;

d) uszkodzone mechanicznie z powodu wypadku w sposób, uniemożliwiający ich zastosowanie do robót budowlanych.

4. Do kategorji budowlanych zaliczane są podkłady pozostałe.

5. Podkłady budowlane powinny być wykorzystywane częściowo jako torowe dla potrzeb linji wąskotorowych, o ile będą się do tego celu kalkulować, przy uwzględnieniu kosztów przewozu do miejsc zużycia.

6. Kwalifikowanie podkładów starych powinno być dokonywane przez zawiadowców odcinków drogowych pod nadzorem kontrolerów drogowych.

7. Podkłady, zaliczane do kategorji budowlanych i opałowych, powinny być wykorzystane w tym samym okresie budżetowym, w którym zostały wyjęte z toru.

ZAWIADOMIENIE.

Legjony a Huculszczyzna.

Pod tem hasłem organizuje Koło Legjonowe T-wa Przyjaciół Huculszczyzny we Lwowie wespół z Lwowskiem Towarzystwem Fotograficznem wystawę fotograficzną połączoną z konkursem o nagrody za najlepsze zdjęcia. Celem wystawy jest zebranie materjału dotyczącego chlubnej tradycji bojowej Żelaznej Karpackiej Brygady Legjonów, by utrwalić na zawsze każdy przejaw i ślad każdy, kędy kroczył czyn Legjonów.

Otwarcie wystawy nastąpi 11 listopada 1934 r. we Lwowie. Obejmuje ona 3 kategorje zdjęć, a to:

1) zdjęcia pamiątkowe z pobytu II Brygady Leg. w Karpatach,

2) zdjęcia pamiątkowe zabytków Huculszczyzny,

3) zdjęcia artystyczne krajobrazu, typów dzisiejszej Huculszczyzny i t. p.

Po szczegółowe prospekty i warunki konkursu należy się zgłaszać: w Foto - Radjo - Palace Lwów, w Redakcji Ilustr. Kurjera Krakowskiego oraz w biurze Polskiej Agencji Telegraf. we Lwowie.

SPROSTOWANIE.

W Dz. Urz. M. K. Nr. 26 z 1934 r. poz. 156, str. 284, 2-gi wiersz od góry powinno być wydrukowane — zamiast: z pracy codziennej — z prasy codziennej.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 72151. 4.IX.34. 8.200.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p. telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

088

ZAWIADOMIENIE.

SPROSTOWANIE.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI